



Modellnachführung und Fehlerkorrektur in LARSIM

Ajustement du modèle et correction des erreurs dans LARSIM

Norbert Demuth

Metz, Hôtel du Département



Modellnachführung

URL: <http://iksms-crayons.iosb.fraunhofer.de/>

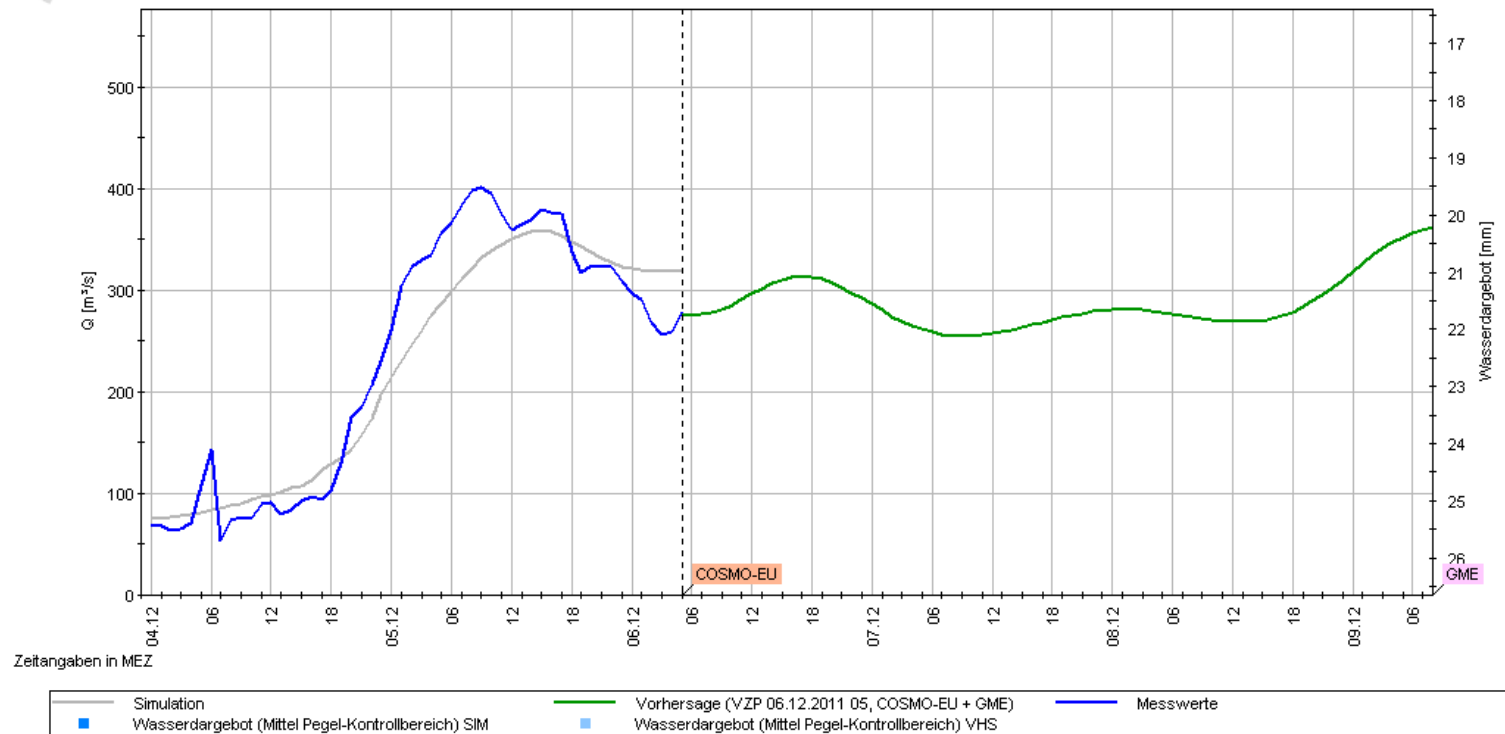
Name: schueler

Passwort: schueler

Modellnachführung

Q

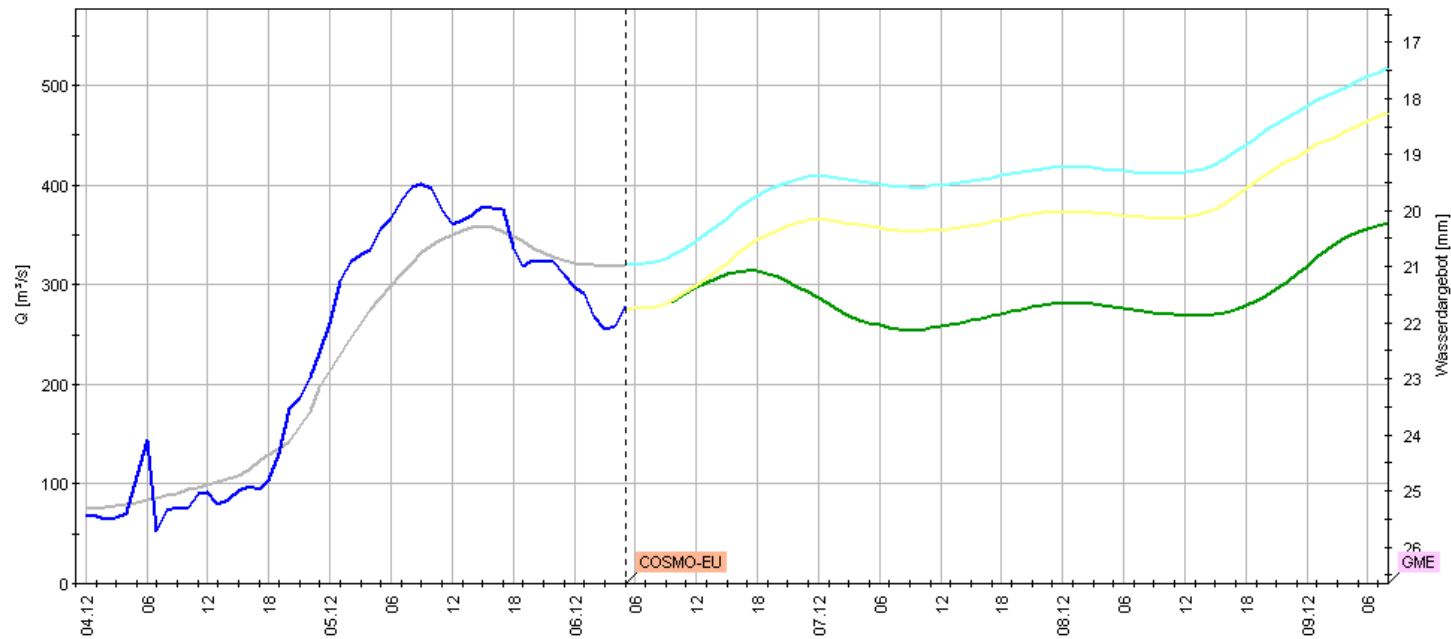
Pegel Trier / Mosel



Modellnachführung

Q

Pegel Trier / Mosel



Zeitangaben in MEZ

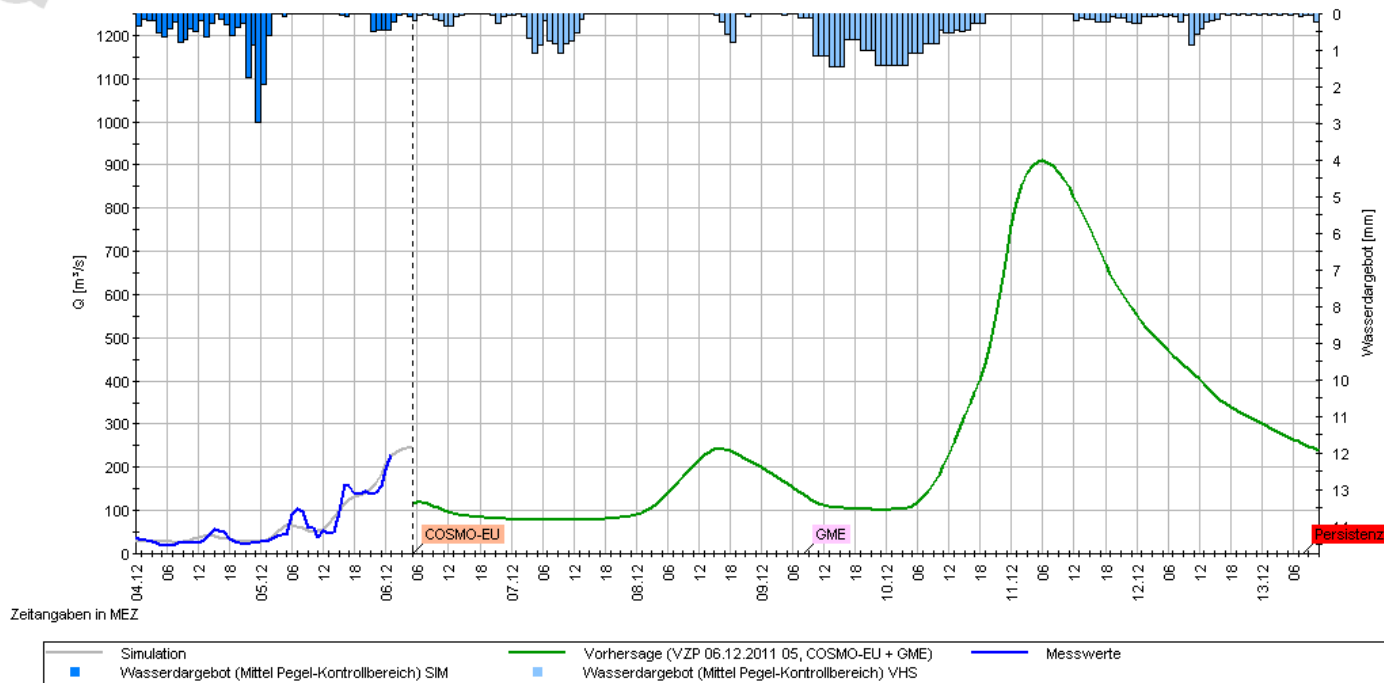
Simulation	Vorhersage (VZP 06.12.2011 05, COSMO-EU + GME)	Messwerte
Wasserdargebot (Mittel Pegel-Kontrollbereich) SIM	Wasserdargebot (Mittel Pegel-Kontrollbereich) VHS	VHS (VZP 06.12.2011 05, COSMO-EU + GME)
VHS (VZP 06.12.2011 05, COSMO-EU + GME)		



Modellnachführung

Q

Pegel Custines / Moselle

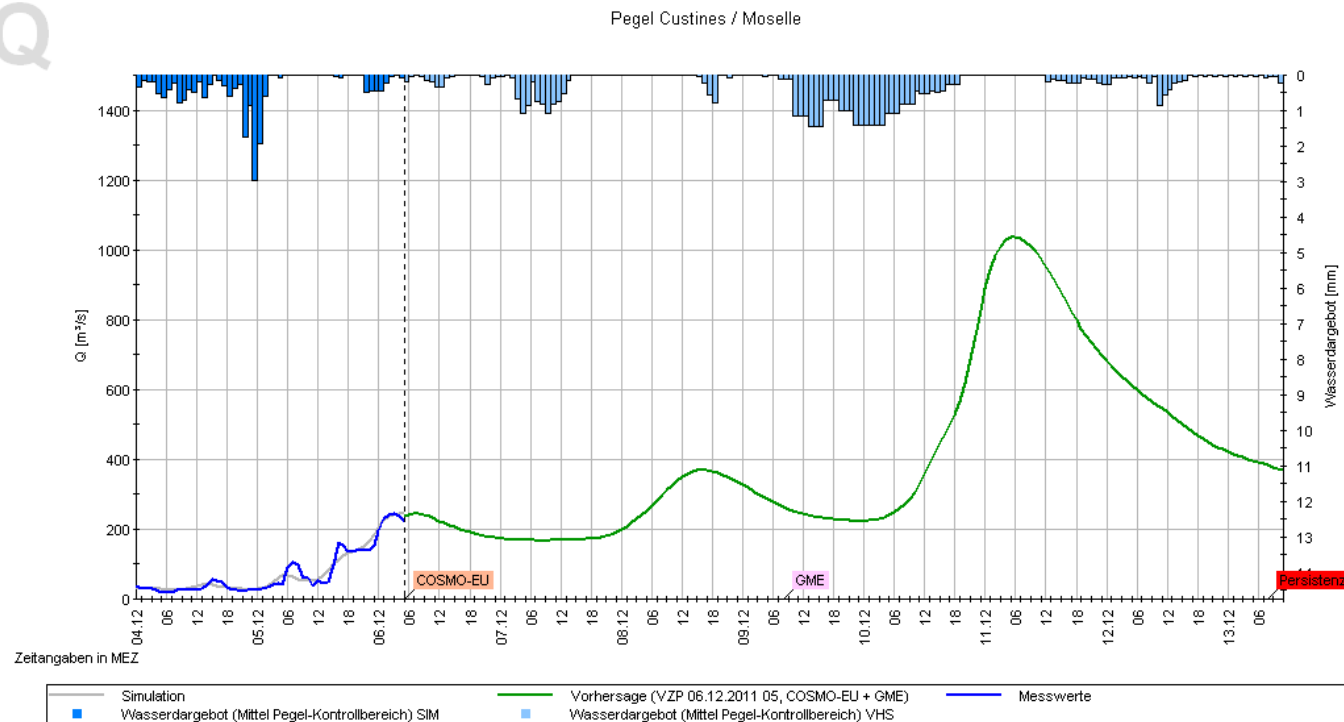


Pegelname	Gewaesser	Element	NQ-Bereich	NQM	MQ-Bereich	MQH	HQ-Bereich
'Custines'	'Moselle'	8072	'J' 'J' 'J' 24	71.0	'J' 'J' 'J' 3	345.0	'J' 'J' 'J' 1



Modellnachführung

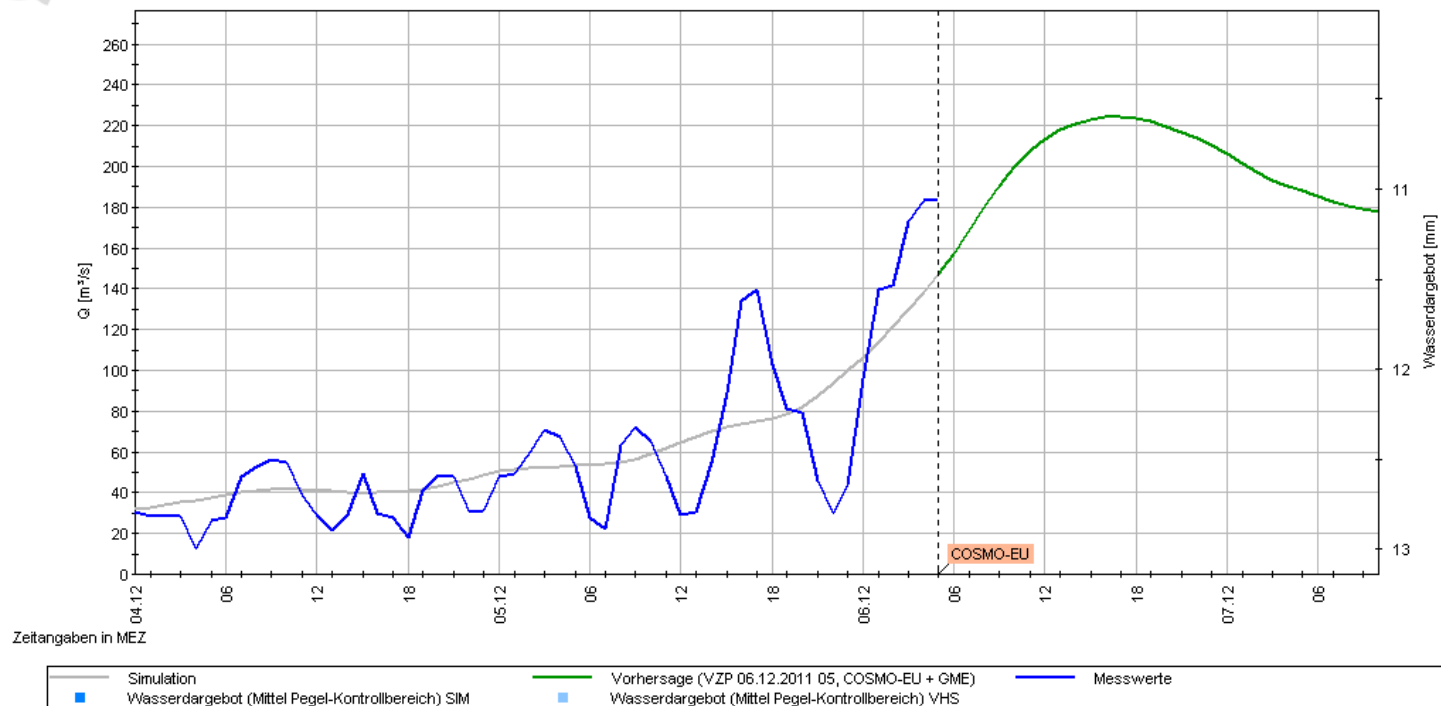
Q



Modellnachführung

Q

Pegel Uckange / Moselle

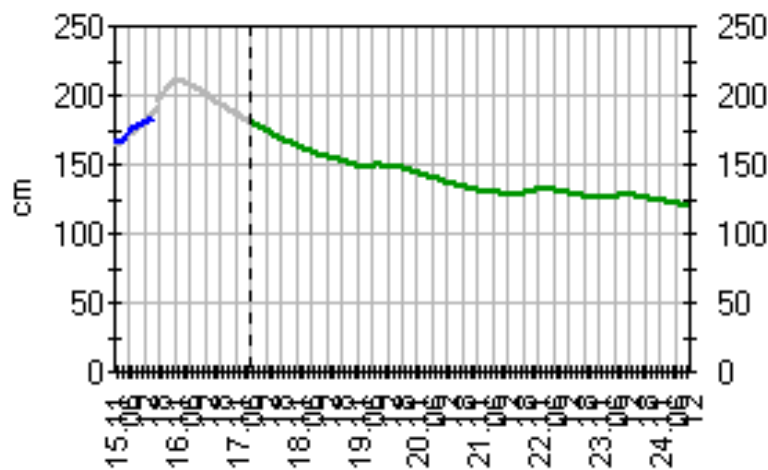


Pegelname	Gewaesser	NQ-Bereich	NQM	MQ-Bereich	MQH	HQ-Bereich
,Uckange'	'Moselle'	,N' ,N' ,N' 24	90.5	,J' ,J' ,N' 3	444.0	'J' 'J' 'J' 1



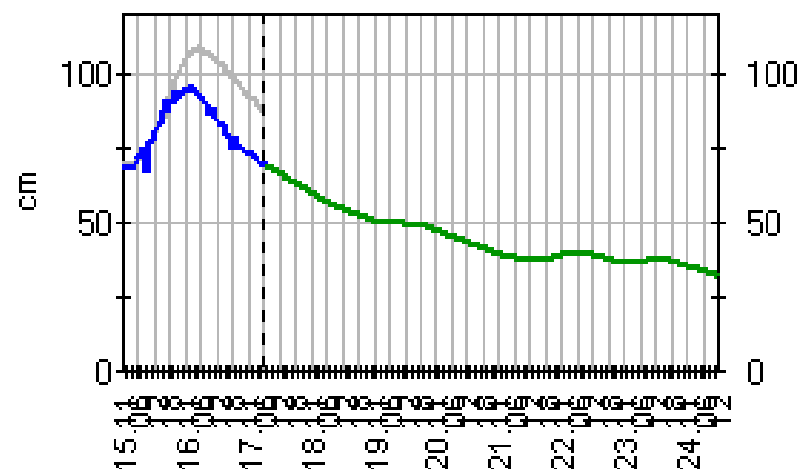
Modellnachführung

Noirgueux / Moselle



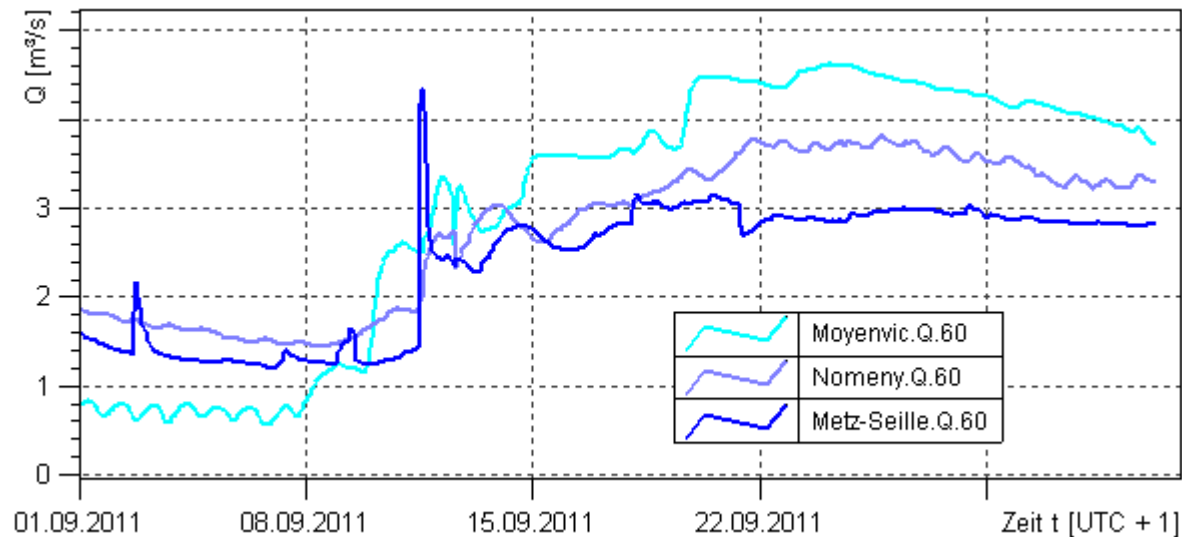
MQ-Bereich, $WD = 1,4$

Epinal / Mosel



MQ-Bereich, $I/D/O = 0,20$

Modellnachführung

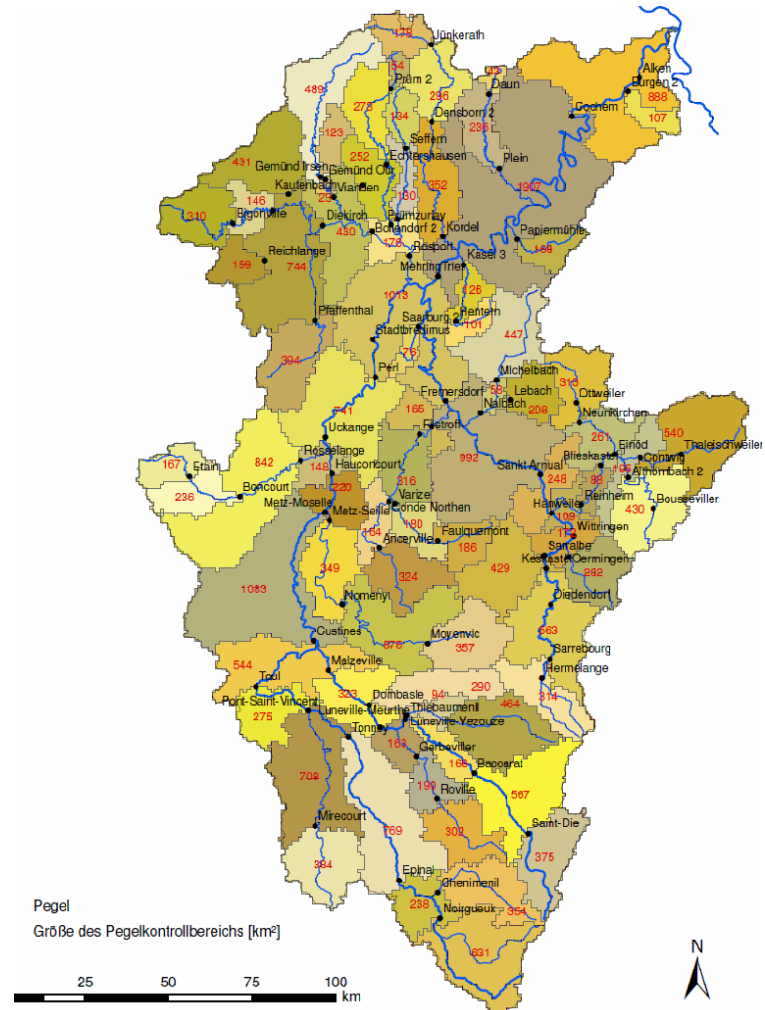


Seille: Moyenic 357 km², Nomeny 931 km², Metz 1281 km²
Modellnachführung für alle drei Pegel 'J' 'J' 'J'



Modellnachführung

Kleiner
Pegelkontrollbereich –
großes
Pegeleinzugsgebiet:



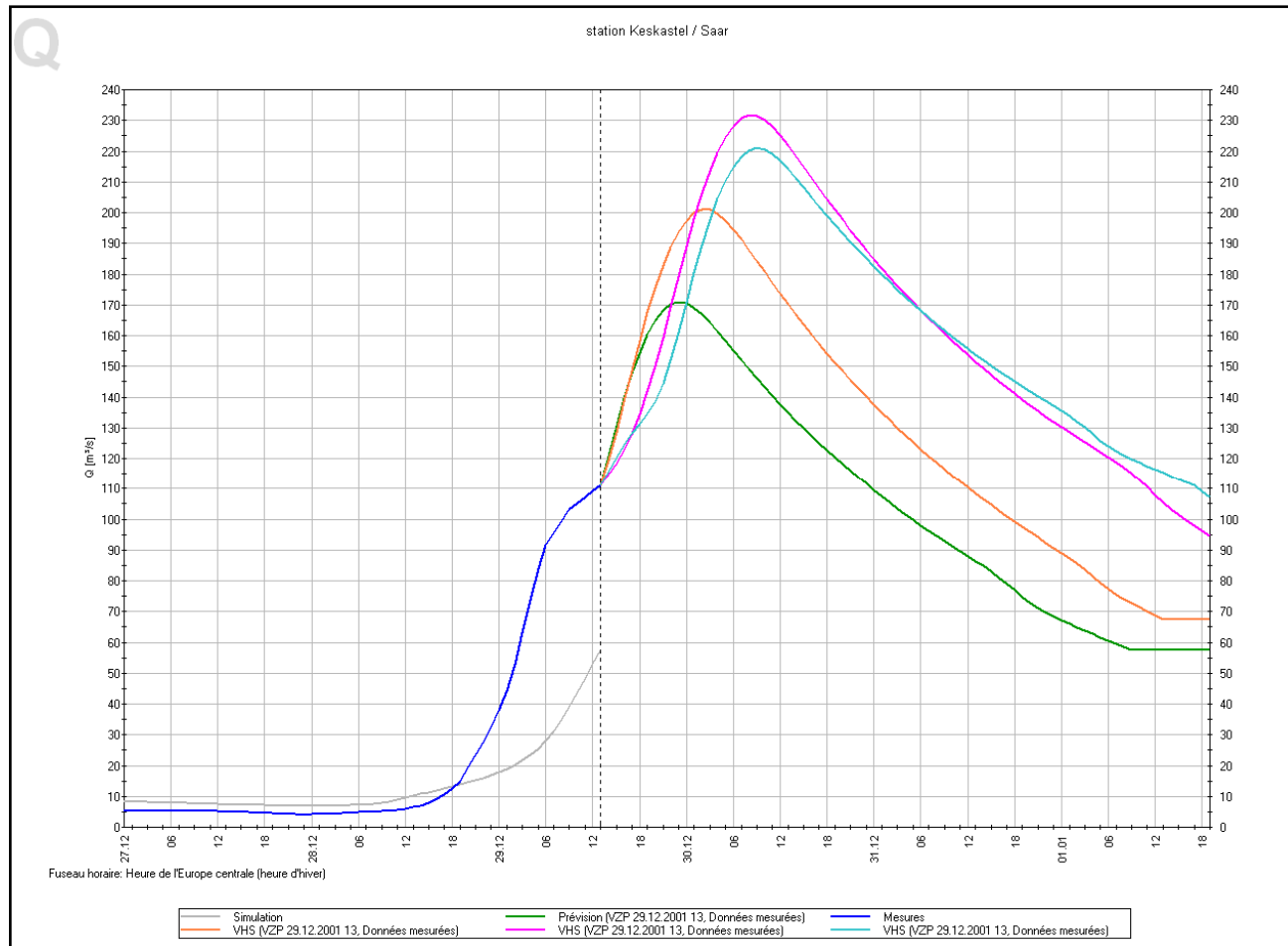


Modellnachführung

VZP	Qgem(VZP)	Qgem max	ohne WD ohne LAG		mit WD ohne LAG		ohne WD mit LAG		mit WD mit LAG			Ohne alles (WD-LAG- ARIMA)
			Qvhs max	ARIMA	Qvhs max	WD	Qvhs max	LAG	Qvhs max	WD	LAG	Qvhs max
28.12.2001 07:00	4,96	128	143,45	-3	137,08	0,5	143,45	0	137,08	0,5	0	
29.12.2001 01:00	44,4	128	175,14	+25	179,07	1,5	148,79	-9	159,9	1,5	-7	
29.12.2001 07:00	95,5	128	221,64	+65	229,28	1,5	221,64	0	177,25	1,5	-12	157,19
29.12.2001 13:00	111	128	221	+52	231,71	1,5	171,01	-10	200,87	1,5	-6	
29.12.2001 19:00	123	128	216,77	+40	246,52	1,5	174,92	-6	246,52	1,5	0	



Modellnachführung





Modellnachführung

